



[zurück](#)

Lumma Design | Porsche Cayenne II CLR 558 GT

[startseite](#)

#014 | 24.04.2011 | PresseNews | Quelle: TFJ



[zurück](#)



[startseite](#)



[PDF](#)

... eingetragen von (tfj) am 24.04.2011 - 10:14

Exklusiver Lumma CLR 558 GT auf Basis des Porsche SUV Cayenne II

Winterlingen - (m.s.) Lumma spendierte dem Porsche Cayenne II ein exklusives Selbstbewusstsein mit einem umfassenden Karosseriekit, zweifarbigen Interieur und 22 Zoll Rädern.

Der 3.0-Liter-V6-Turbodieselmotor von Audi, erhielt eine Leistungssteigerung von 15%, dank der LUMMA D-Box sind nun 276 PS (203 kW) anstatt 240 PS (176 kW) verfügbar. Das Drehmoment des Cayenne II mit permanenten Allradantrieb stieg von 550 Nm auf 630 Nm. Das Lumma Karosseriekit besteht aus dem Frontspoiler, der Heckstossstange, Seitenschwellern, einer Sportlookmotorhaube und einem Heckspoiler. Die sportliche Erscheinung des völlig überarbeiteten Cayenne II wird durch die ultraleichten und hochfesten Echtcarbonkomponenten nochmals gesteigert. Für den guten Ton des Selbstzünder sorgt eine Sportabgasanlage mit 3 mittig platzierten Endrohren.

» [Rad-Reifenkombination](#) » [Zusatztext ein / aus](#) »

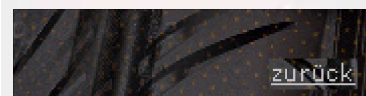
Als Rad-Reifenkombination verbaute Lumma Design Sportfelgen in der Dimension 10 x 22 und 12 x 22 mit Hochleistungsneus 295/30 auf der VA und 335/25 hinten.

Das exklusive Interieur aus feinstem Leder ist zweifarbig in beige und schwarz mit jeweils kontrastierenden Ziernähten ausgearbeitet. Die Kunststoffabdeckungen wurden mit Alcantara bespannt. Für ein sportlicheres Verhalten, senkt Lumma den SUV elektronisch um 40 mm ab.



[top](#)

NAVIGATION



BILDERGALLERY 2011



LUMMA Cayenne CLR 558 GT
Diesel

ALLE FOTOS: [LUMMA DESIGN](#)