

# tuningfotojournal



[zurück](#)



## AC Schnitzer ACS5 Sport S Limousine



[startseite](#)

#010 | 27.03.2011 | PresseNews | Quelle: TFJ

[zurück](#) | [startseite](#) | [PDF](#) PDF

... eingetragen von (tfj) am 27.03.2011 - 17:45

### AC Schnitzer ACS5 Sport S Limousine auf Basis der BMW 5er Limousine 550i (F10)

Aachen - (m.s.) Ab Werk wurde im 5er ein 4.4 Liter TwinPower Turbo V8 Motor mit Benzin-Direkteinspritzung verbaut.

AC Schnitzer machte den Dingolfinger noch souveräner, leistungstärker, individueller und schöner mit ihrer aussergewöhnlichen Konzept-Idee. Die Freude am Fahren wurde durch eine Leistungssteigerung von 32% nochmals neu definiert. 540 PS / 397 kW anstatt Serie 407 PS / 300 kW. Von 0 - 100 km/h in 4,5 s, Topspeed bei 320 km/h und 750 Nm ab 3.000 1/min. Die Traktion des Hecktriebler wird durch ein AC Schnitzer Sperrdifferential, mit einer Wirkung von bis zu 75 Prozent kontrolliert. Ein Doppel-Sportnachschalldämpfer mit verchromten "Sports Trim" sorgen für ordentlichen Sound und eine 8-Kolben Hochleistungs-Bremsanlage für die Vorderachse und ein Rennsportfahrwerk für spitzen Performance.

» [Radsatz](#) » [Zusatztext anzeigen / verbergen](#) »

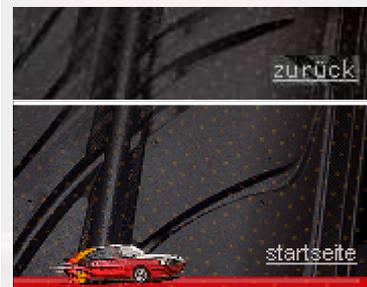
#### Radsatz | Groesste Variante:

21" AC Schnitzer Typ VIII Rennsport-Schmiedefelgen BiColor 9,0J x 21" ET 42 mit 255/30 R 21 Pneus und 10J x 21" ET 42 mit 295/25 R 21 Pneus.

Das AC Schnitzer Bodykit und die Sport-Kotflügel mit Chromline-Set sowie den Sportspiegeln verleihen dem Aachener ein sehr elegant-sportliches Gesamtdesign. Die Carbon Bremsluftschächte und die Motorraum-Entlüftung mit den zwei Bonnet Vents, stehen ihm excellent. Eine Volllederausstattung in BiColor, lackierten Interieurleisten und Rennschalensitzen wurden ebenso bestens integriert.

[top](#)

#### NAVIGATION



#### BILDERGALLERY 2011



ALLE FOTOS: [AC SCHNITZER](#)