



[zurück](#)



BMW M Automobile - BMW M5 F10



[startseite](#)

#022 | 04.03.2012 | PresseNews | Quelle: TFJ

[zurück](#) | [startseite](#) | [PDF](#) PDF

DER NEUE BMW M5



Welt-Premiere feierte der M5 F10 am 1. Pressetag auf der 64. IAA Pkw in Frankfurt, die offizielle Markteinführung war am 11.02.2012.

Der neue BMW M5 (F10) arbeitet mit einem hoch drehenden **4,4-Liter V8-Motor** mit M TwinPower Turbo Technologie einschließlich zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer.

-> Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection) und vollvariable Ventilsteuerung (Valvetronic).

-> Extrem leistungsfähiges Kühlsystem für den Motor und eine querkraftoptimierte Nassumpfschmierung.

MOTOR



4,4-Liter-Benziner V8-Motor mit Turbo Technologie. Bauart V90, 8 Zylinder - 4 Ventile, 4.395 ccm Hubraum, Hub 88,3 mm, Bohrung 89,0 mm, Verdichtung 10:1.

-> Leistung von **412 kW (560 PS)** bei 6000 bis 7000/min.

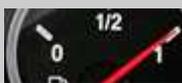
-> Max. Drehmoment von 680 Nm zwischen 1500 - 5750/min.

FAHRLEISTUNG



0-100 km/h in **4,4** Sekunden (0-200 km/h: 13,0 Sekunden). Vmax 250 km/h - abgeregelt, mit dem optionalen M Driver's Package ist die **Vmax 305 km/h**.

KRAFTSTOFF

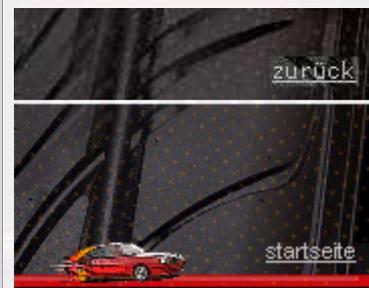


Unverbleit: **SuperPlus**-Benzin (98 ROZ), min. **Super**-Benzin (95 ROZ). Der

Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 9,9 Liter je 100 Kilometer (CO2-Emission: 232 g/km).

GALERIESEITE MIT THUMB VORSCHAU

NAVIGATION



GROSSANSICHT M5 F10



BMW M Automobile - BMW M5 F10! (15.06.2011)

ALLE FOTOS: [BMW AG](#)