



#095 | ESSAI DRIVAR | 23 mai 2025 | 09:23 | par Manfred Schaefer

[retour](#) | [page d'accueil](#) | [PDF NL PDF](#) | [PDF IT PDF](#) | [PDF FR PDF](#) | [PDF EN PDF](#) | [PDF DE PDF](#) |



Essai Porsche 911 GT3 à la Tuning World Bodensee 2025

Date : 1er mai - 4 mai 2025 | **Visiteurs :** 112 000 (2025)

RAPPORT D'ESSAI : Ce rapport d'essai a été réalisé dans le cadre de la Tuning World Bodensee 2025 afin d'offrir aux conducteurs et passionnés d'automobiles une impression authentique de la Porsche 911 GT3 (TYPE 992.1). L'objectif est de décrire la performance, la sensation de conduite et les particularités de cette voiture de sport légendaire de première main, fournissant ainsi une aide à la décision solide à tous les intéressés.

DRIVAR® : est la plateforme leader en Allemagne pour la location de voitures de luxe et de sport avec plus de 1 000 véhicules exclusifs dans plus de 50 sites en Europe. Que ce soit des supercars sportives, des voitures anciennes élégantes ou des limousines luxueuses – DRIVAR rend les voitures de rêve accessibles à tous et offre des options de location flexibles pour toutes les occasions.

La Porsche 911 GT3 (TYPE 992.1)

VOITURE DE SPORT PUISSANTE : La Porsche 911 GT3 (TYPE 992.1) est équipée d'un puissant moteur boxer atmosphérique 6 cylindres de 4,0 litres délivrant 510 ch. Elle accélère de 0 à 100 km/h en seulement 3,4 secondes et atteint une vitesse maximale de plus de 310 km/h. La voiture dispose d'une transmission aux roues arrière offrant une expérience de conduite particulièrement agile et directe.

Caractéristiques techniques Porsche 911 GT3 (992 I)

Caractéristique	Valeur
Prix d'achat	plus de 200 000 €
Moteur	Moteur atmosphérique 4,0 litres
Puissance	375 kW / 510 ch à 8400 tr/min
Accélération 0-100 km/h	3,4 secondes
Vitesse maximale	plus de 310 km/h
Transmission	Propulsion arrière
Boîte de vitesses	Boîte double embrayage 7 vitesses
Poids à vide	env. 1430 kg



Porsche 911 GT3 TYPE 992.1 lors d'un essai à la Tuning World Bodensee 2025

PORSCHE 911 992 GT3 CUP CLUBSPORT : La Porsche 911 992 GT3 CUP Clubsport est une véritable voiture de course homologuée pour la route combinant haute performance et confort luxueux. Propulsée par un moteur boxer 6 cylindres pur-sang de 4,0 litres, ce modèle séduit par un intérieur exclusif en carbone et des sièges baquets légers en carbone, garantissant une expérience de conduite sans compromis.

PACK SPORT CHRONO & ÉCHAPPEMENT SPORT : Le pack Sport Chrono ainsi que l'échappement sport puissant augmentent la dynamique et l'ambiance sonore – tout simplement fantastique. La boîte Porsche double embrayage 7 vitesses (PDK) assure des changements de rapports ultra-rapides, avec une précision et une vitesse difficilement égalables.

SYSTÈME DE LEVAGE INNOVANT : Un système de levage innovant assure une garde au sol flexible même au quotidien. Vous trouverez plus d'informations et la possibilité de réserver chez [Emotion Performance Cars](#) ainsi que sur la page de [DRIVAR®](#).

ESSAIS EXCLUSIFS ET OPTIONS DE LOCATION VIVEZ LA PORSCHE 911 GT3 DE PRÈS

Plongez dans la fascination de la Porsche 911 GT3 (TYPE 992.1) – exclusivement à la location chez DRIVAR®. Vivez un pur plaisir de conduite et des moments uniques à la Tuning World Bodensee à l'entrée Ouest. Profitez d'un essai excitant avec cette voiture de rêve et découvrez la location de voitures de sport au plus haut niveau. Conduisez la voiture de course Porsche avec le propriétaire et rendez votre aventure motorsport inoubliable. Réservez dès maintenant votre essai et assurez-vous une expérience personnelle d'exception !



Porsche 911 GT3 en action sur le salon



Porsche 911 GT3 (TYPE 992.1) juste avant le départ pour un essai



Super service de l'équipe sympathique et compétente de DRIVAR



Premières instructions pour le pilote d'essai Sebastian K. par le propriétaire Porsche – c'est parti !



Départ – voiture vue de derrière à l'entrée Ouest de la Tuning World Bodensee



Véhicule vu de face – Sebastian s'amuse, rit et gare après l'essai



Pilote d'essai Sebastian heureux après l'essai DRIVAR® avec la Porsche 911 GT3 à la Tuning World Bodensee 2025



Pilote d'essai Christopher montant dans la Porsche 911 GT3 lors de l'essai DRIVAR® à la Tuning World Bodensee 2025



Pilote d'essai Andreas au volant de la Porsche 911 GT3 lors de l'essai DRIVAR® à la Tuning World Bodensee 2025



Photo finale avec les pilotes d'essai Porsche 911 GT3

Réservez votre essai maintenant

Retours des pilotes d'essai sur la Porsche 911 GT3

Après l'impressionnant essai, les trois pilotes d'essai rayonnaient de joie. Chacun d'eux a manifesté son admiration pour la performance exceptionnelle et l'expérience de conduite offertes par la Porsche 911 GT3.

PILOTE D'ESSAI SEBASTIAN :

Totalement enthousiasmé par la direction incroyablement précise et directe qui lui a offert une sensation unique de contrôle. Il louait la manière dont la voiture dansait facilement même dans les virages serrés et la souveraineté du châssis. Ses mots : « *La direction répond avec une finesse et une immédiateté telles qu'on fusionne instantanément avec la voiture !* »

Le 4 mai 2025, le lac de Constance montrait son côté capricieux : l'après-midi, de légères averses accompagnaient la brise fraîche, et avec 11 °C, une veste chaude était plus que bienvenue. Le parapluie restait toujours à portée de main – tout comme la concentration totale de Sebastian.

Malgré les routes légèrement humides, il ne s'est pas laissé freiner. Avec un pied délicat sur l'accélérateur, il maîtrisait chaque risque de glissade et ressentait la puissance pure et la précision de la Porsche 911 GT3 dans chaque fibre. Cette interaction excitante entre défi et pur plaisir de conduite a rendu l'essai inoubliable pour Sebastian – quel que soit le temps.

PILOTE D'ESSAI CHRISTOPHER :

A particulièrement loué la puissance du moteur et l'accélération impressionnante qui, combinées à une tenue de route parfaite, ont offert un pur plaisir de conduite. Il a été enthousiasmé par l'harmonie entre moteur et châssis : « *L'agrégat libère ses 510 ch avec une souveraineté impressionnante. Les retours du véhicule sont toujours directs et précis – c'est un vrai plaisir !* »

En raison de la circulation dense, l'essai Porsche d'une demi-heure a été involontairement prolongé, mais cela n'a en rien entamé la joie de Christopher. Par la suite, il a directement loué la BMW M2 Coupé – une sportive compacte à propulsion avec 460 ch, qui garantit un pur plaisir de conduite au lac de Constance grâce à son design marquant et son moteur puissant.

PILOTE D'ESSAI ANDREAS :

A souligné l'équilibre et l'agilité du véhicule. Il a décrit l'expérience de conduite comme « sportive, mais en même temps agréablement contrôlable ». En particulier, le retour d'information sur l'essieu avant et la stabilité dynamique à haute vitesse l'ont profondément impressionné : « *La 911 GT3*

transmet un vrai ressenti de voiture de course, sans jamais paraître dépassée. La direction est tout simplement géniale – elle vous donne la confiance nécessaire pour relever chaque défi avec assurance. »

Scannez le code QR pour plus d'informations, réservations et offres exclusives pour l'essai Porsche 911 GT3.



Conclusion et recommandation

VOITURE DE SPORT EXCEPTIONNELLE : La Porsche 911 GT3 (TYPE 992.1) est une voiture de sport remarquable, qui s'adresse avant tout aux passionnés de conduite valorisant la précision, la dynamique et le plaisir pur de conduite. Sa finition excellente, son moteur atmosphérique puissant et sa maniabilité agile en font le choix parfait pour les conducteurs expérimentés souhaitant vivre un vrai ressenti de course au quotidien.

POINTS FORTS : Ses points forts résident dans la direction précise, l'accélération impressionnante et la grande dynamique de conduite. Le véhicule offre un retour direct et une expérience de conduite incomparable, aussi bien sur circuit que sur route.

EXPÉRIENCE DE CONDUITE : « En raison de son réglage sportif et de son châssis ferme, la 911 GT3 demande une certaine expérience de conduite et maîtrise du véhicule. Pour ceux qui accordent une grande importance au confort et à l'usage quotidien, ce véhicule peut être un peu exigeant – mais il séduit par son plaisir pur de conduite et son ressenti direct de course. »

RÉSUMÉ : En résumé, nous recommandons la Porsche 911 GT3 aux conducteurs passionnés de voitures de sport et fans de motorsport, qui recherchent une expérience de conduite authentique et sont prêts à exploiter pleinement les caractéristiques sportives. Pour tous ceux qui apprécient un véhicule puissant au caractère de course, la 911 GT3 est un excellent choix.

DÉCOUVREZ LA TUNING WORLD BODENSEE

2026 – LE PLUS GRAND ÉVÉNEMENT TUNING D'EUROPE !

Du **14 au 17 mai 2026**, retrouvez à Friedrichshafen la fascination autour du tuning automobile, du lifestyle et de la scène club. Plus de **200 exposants** présentent les dernières tendances et innovations en matière de tuning. Plongez dans un univers rempli de show-cars exclusifs, de compétitions passionnantes et de soirées légendaires avec des DJ renommés.

Parmi les points forts figurent notamment la *Private Car Area* powered by TUNING et VW Speed, la *Style Mile*, le *European Tuning Showdown (ETS)* ainsi que des halls dédiés au sport automobile, au tuning asiatique et américain. La Tuning World Bodensee évolue constamment et offre une expérience variée pour chaque fan de tuning.

Réservez dès maintenant votre billet et devenez partie intégrante du plus grand et passionnant événement tuning d'Europe !

Réservez vos billets maintenant

Horaires d'ouverture

Tous les jours de **10h00 à 18h00**

Lieu de l'événement

Messe Friedrichshafen GmbH
Neue Messe 1, 88046 Friedrichshafen, Allemagne
Boîte postale 2080, 88010 Friedrichshafen, Allemagne

Pour les dernières mises à jour et des aperçus exclusifs, veuillez visiter le site officiel :
www.tuningworldbodensee.de

Informations supplémentaires :

Site web : [Chiffres de fréquentation](#)

Galerie photo complète avec plus de 100 images : [Galerie 2025](#)

Diaporama des 12 meilleurs véhicules : [European Tuning Showdown 2025](#)

Gagnants ETS 2025 (photos) :

[1ère place – Outlaw 356 \(James Rudland, UK\)](#)

[2ème place – Porsche 997 « BTS INDECENT » \(Antonio Lafata, IT\)](#)

[3ème place – Plymouth AAR Cuda \(Werner Kreiner, AT\)](#)

[retour](#) | [haut](#) | [page d'accueil](#) | version 23.05.2025 | www.tuningfotojournal.de | [impressum](#)
Document en ligne » WEB : [drivar-porsche-911-gt3-testfahrt-tuning-world-bodensee-2025-fr.html](#)

DRIVAR® Porsche : 911 GT3
Essai et Location
Tuning World Bodensee 2025

Données, faits et images de la Tuning World Bodensee powered by tuningfotojournal