



#095 | DRIVAR TESTRIT | 23 mei 2025 | 09:23 uur | van Manfred Schaefer

[terug](#) | [startpagina](#) | [PDF NL PDF](#) | [PDF IT PDF](#) | [PDF FR PDF](#) | [PDF EN PDF](#) | [PDF DE PDF](#) |



## Porsche 911 GT3 testrit op de Tuning World Bodensee 2025

**Datum:** 1 mei - 4 mei 2025 | **Bezoekers:** 112.000 (2025)

**TESTRAPPORT:** Dit testrapport is opgesteld in het kader van de Tuning World Bodensee 2025 om bestuurders en autoliefhebbers een authentieke indruk te geven van de Porsche 911 GT3 (TYPE 992.1). Het doel is om de prestaties, het rijgevoel en de bijzonderheden van deze legendarische sportwagen uit eerste hand te beschrijven en daarmee geïnteresseerden een gedegen beslissingshulp te bieden.

**DRIVAR®:** is Duitslands toonaangevend platform voor de verhuur van luxe- en sportwagens met meer dan 1.000 exclusieve voertuigen op meer dan 50 locaties in Europa. Of het nu sportieve supersportwagens, elegante oldtimers of luxueuze limousines zijn – DRIVAR maakt droomauto's voor iedereen beleefbaar en biedt flexibele huropties voor elke gelegenheid.

**De Porsche 911 GT3 (TYPE 992.1)**

**KRACHTIGE SPORTWAGEN:** De Porsche 911 GT3 (TYPE 992.1) is uitgerust met een krachtige 4,0-liter, 6-cilinder boxermotor met atmosferische inspuiting, die 510 pk levert. Hij accelereert in slechts 3,4 seconden van 0 naar 100 km/u en bereikt een topsnelheid van meer dan 310 km/u. De auto heeft achterwielaandrijving en biedt daarmee een bijzonder wendbare en directe rijervaring.

## Technische gegevens Porsche 911 GT3 (992 I)

| Kenmerk                | Waarde                           |
|------------------------|----------------------------------|
| Aankoopprijs           | meer dan € 200.000               |
| Motor                  | 4,0 liter atmosferische motor    |
| Vermogen               | 375 kW / 510 pk bij 8400 t/min   |
| Acceleratie 0-100 km/u | 3,4 seconden                     |
| Topsnelheid            | meer dan 310 km/u                |
| Aandrijving            | Achterwielaandrijving            |
| Versnellingsbak        | 7-versnellings dubbele koppeling |
| Leeggewicht            | ca. 1430 kg                      |



Porsche 911 GT3 TYPE 992.1 tijdens testrit op de Tuning World Bodensee 2025

**PORSCHE 911 992 GT3 CUP CLUBSPORT:** De Porsche 911 992 GT3 CUP Clubsport is een echte racewagen met straatlegale toelating en combineert high-performance met luxueus comfort. Aangedreven door een pure 4,0-liter zescilinder boxermotor, valt het model op door een exclusief carbon interieur en lichte full bucket seats van carbon, die zorgen voor een compromisloze rijervaring.

**SPORT CHRONO-PAKKET & SPORTUITLAAT:** Het Sport Chrono-pakket en de krachtige sportuitlaat verhogen de dynamiek en het geluid – gewoon fantastisch. Voor razendsnelle schakelmomenten zorgt de 7-versnellings Porsche dubbele koppeling (PDK), die in precisie en snelheid nauwelijks te overtreffen is.

**INNOVATIEF LIFTSYSTEEM:** Een innovatief liftsysteem zorgt voor flexibele bodemvrijheid, ook in het dagelijks gebruik. Meer informatie en de mogelijkheid tot reserveren vind je bij [Emotion Performance Cars](#) en op de website van [DRIVAR®](#).

## EXCLUSIEVE TESTRITTEN EN VERHUURMOGELIJKHEDEN BELEEF DE PORSCHE 911 GT3 VAN DICHTBIJ

Dompel je onder in de fascinatie van de Porsche 911 GT3 (TYPE 992.1) – exclusief te huur bij DRIVAR®. Beleef puur rijplezier en unieke momenten op de Tuning World Bodensee bij ingang West. Geniet van een spannende proefrit met de droomauto en ontdek sportwagenverhuur op het hoogste niveau. Rij samen met de eigenaar in de Porsche racewagen en maak je motorsportavontuur onvergetelijk. Boek nu je testrit en verzeker je van een persoonlijke ervaring van topklasse!



Porsche 911 GT3 in actie op de beurs



Porsche 911 GT3 (TYPE 992.1) vlak voor vertrek voor proef- of testrit



Super service van het vriendelijke en deskundige team van DRIVAR



Eerste instructies voor testbestuurder Sebastian K. van Porsche-eigenaar – het gaat bijna beginnen!



Rit begint – auto van achteren bij ingang West van de Tuning World Bodensee



Voertuig van voren – Sebastian heeft plezier, lacht en parkeert na proefrit



Testbestuurder Sebastian blij na de DRIVAR® testrit met de Porsche 911 GT3 op de Tuning World Bodensee 2025



Testbestuurder Christopher stapt in de Porsche 911 GT3 bij de DRIVAR® testrit op de Tuning World Bodensee 2025



Testbestuurder Andreas aan het stuur van de Porsche 911 GT3 bij de DRIVAR® testrit op de Tuning World Bodensee 2025



Eindfoto met Porsche 911 GT3 testbestuurders

**Boek nu je testrit**

## Feedback van testbestuurders over de Porsche 911 GT3

Na de indrukwekkende testrit straalden alle drie testbestuurders van enthousiasme. Iedereen was zichtbaar onder de indruk van de uitstekende prestaties en de rijervaring die de Porsche 911 GT3 bood.

---

### TESTBESTUURDER SEBASTIAN:

Volledig enthousiast over de ongelooflijk precieze en directe besturing, die hem een uniek gevoel van controle gaf. Hij prees hoe speels de auto zelfs door scherpe bochten danste en hoe souverain het onderstel werkt. Zijn woorden: „*De besturing reageert zo gevoelig en onmiddellijk, dat je meteen met de auto versmelt!*”

Op 4 mei 2025 toonde het Bodenmeer zich van zijn grillige kant: in de middag gingen lichte regenbuien samen met een frisse bries, en bij koele 11 °C was een warme jas meer dan welkom. De paraplu bleef altijd bij de hand – net als Sebastians volledige concentratie.

Ondanks de licht vochtige wegen liet hij zich niet afremmen. Met een gevoelige rechtervoet beheerste hij elk mogelijke glijgevaar en voelde de pure kracht en precisie van de Porsche 911 GT3 tot in elke vezel. Deze spannende combinatie van uitdaging en puur rijplezier maakte de testrit tot een ervaring die Sebastian zo snel niet zal vergeten – ongeacht het weer.

---

### TESTBESTUURDER CHRISTOPHER:

Prees vooral de kracht van de motor en de indrukwekkende acceleratie, die in combinatie met de perfecte wegligging voor puur rijplezier zorgden. Hij was enthousiast over de harmonieuze samenwerking tussen motor en onderstel: „*De motor ontketent zijn 510 pk met indrukwekkende souverainiteit. De feedback van het voertuig is te allen tijde direct en precies – dat is echt leuk!*”

Vanwege de verkeersdrukte werd de halfuur durende Porsche testrit onvrijwillig verlengd, maar dat deed geen afbreuk aan Christophers vreugde. Daarna huurde hij direct de BMW M2 Coupé – een compacte, achterwiel aangedreven sportwagen met 460 pk, die met zijn markante design en krachtige motor puur rijplezier aan het Bodenmeer garandeert.

---

### TESTBESTUURDER ANDREAS:

Benadrukte de balans en wendbaarheid van het voertuig. Hij omschreef de rijervaring als “sportief, maar tegelijkertijd prettig beheersbaar”. Vooral de feedback via de vooras en de dynamische stabiliteit bij hogere snelheden maakten diepe indruk op hem: „*De 911 GT3 geeft een echt racegevoel, zonder daarbij overweldigd te raken. De besturing is gewoon geniaal – ze*

*geeft je het vertrouwen om elke uitdaging souverain te beheersen."*

Scan de QR-code voor meer informatie, reservering en exclusieve aanbiedingen voor de Porsche 911 GT3 testrit.



## Conclusie en aanbeveling

**UITSTEKENDE SPORTWAGEN:** De Porsche 911 GT3 (TYPE 992.1) is een uitstekende sportwagen die vooral autoliefhebbers aanspreekt die waarde hechten aan precisie, dynamiek en puur rijplezier. Zijn uitstekende afwerking, de krachtige atmosferische motor en het wendbare rijgedrag maken hem de perfecte keuze voor ervaren bestuurders die ook in het dagelijks leven een echt racegevoel willen beleven.

**STERKE PUNTEN:** De sterke punten liggen in de precieze besturing, de indrukwekkende acceleratie en de hoge rijdynamiek. Het voertuig biedt een directe feedback en een ongeëvenaarde rijervaring die zowel op het circuit als op de weg enthousiasmeert.

**RIJERVARING:** "Vanwege zijn sportieve afstelling en het strakke onderstel vereist de 911 GT3 een zekere rijervaring en voertuigbeheersing. Voor iedereen die veel waarde hecht aan comfort en dagelijkse bruikbaarheid, kan dit voertuig wat uitdagend zijn – maar het enthousiasmeert met puur rijplezier en direct racegevoel."

**SAMENVATTING:** Samenvattend bevelen wij de Porsche 911 GT3 aan voor gepassioneerde sportwagenrijders en motorsportfans die op zoek zijn naar een authentieke rijervaring en bereid zijn om de sportieve eigenschappen volledig te benutten. Voor iedereen die een krachtig voertuig met racekarakter waardeert, is de 911 GT3 een uitstekende keuze.

**ONTDEK DE TUNING WORLD BODENSEE  
2026 – EUROPA'S GROOTSTE TUNING-  
EVENEMENT!**

Van **14 tot 17 mei 2026** wacht je in Friedrichshafen opnieuw de fascinatie rond auto-tuning, lifestyle en clubs. Meer dan **200 exposanten** presenteren de nieuwste trends en innovaties in voertuigtuning. Dompel je onder in een wereld vol exclusieve showcars, spannende wedstrijden en legendarische aftershow-feesten met bekende DJ's.

Highlights zijn onder andere het *Private Car Area* powered by TUNING en VW Speed, de *Style Mile*, de *European Tuning Showdown (ETS)* en speciale hallen voor motorsport, Aziatische en Amerikaanse tuning. De Tuning World Bodensee ontwikkelt zich voortdurend en biedt voor elke tuningfan een afwisselende ervaring.

Hier kun je nu je ticket reserveren en deel worden van het grootste en spannendste tuning-evenement van Europa!

**Boek nu tickets**

---

### Openingstijden

Dagelijks van **10:00 tot 18:00 uur**

### Evenementlocatie

Messe Friedrichshafen GmbH  
Neue Messe 1, 88046 Friedrichshafen, Duitsland  
Postbus 2080, 88010 Friedrichshafen, Duitsland

Voor de nieuwste updates en exclusieve inzichten bezoek de officiële website:  
[www.tuningworldbodensee.de](http://www.tuningworldbodensee.de)

---

Meer informatie:

Website: [Bezoekersaantallen](#)

Uitgebreide fotogalerij met meer dan 100 foto's: [Galerij 2025](#)

---

Highlight-diavoorstelling van de top 12 voertuigen: [European Tuning Showdown 2025](#)

Winnaars ETS 2025 (foto's):

[Plaats 1 – Outlaw 356 \(James Rudland, VK\)](#)

[Plaats 2 – Porsche 997 „BTS INDECENT“ \(Antonio Lafata, IT\)](#)

[Plaats 3 – Plymouth AAR Cuda \(Werner Kreiner, AT\)](#)

**DRIVAR® Porsche: 911 GT3**

**Testrit en huren**

**Tuning World Bodensee 2025**

Gegevens, feiten en foto's van de Tuning World Bodensee powered by tuningfotojournal